

<b>ADM3 fault code (J1939) SPN</b>	<b>ADM3 fault code (J1939) FMI</b>	<b>ADM3 fault code (K-line)</b>	<b>MR2 fault code (K-line)</b>	<b>Местоположение ошибки</b>	<b>Описание ошибки</b>	<b>Меры по устранению</b>	<b>Номер контакта электронного блока</b>
51	0	-	12419	Положение привода дросселя	Выше диапазона измерения		LSCAN-MR
51	1	-	12420	Положение привода дросселя	Ниже диапазона измерения		LSCAN-MR
51	2	-	12424	Положение привода дросселя	Диапазон измерения не вероятен		LSCAN-MR
51	2	-	14217	Положение привода дросселя	Характеристика		LSCAN-MR
51	3	-	14205	Датчик положения привода дросселя	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
51	4	-	14206	Датчик положения привода дросселя	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
51	7	-	12431	Положение привода дросселя	Дефектный		LSCAN-MR
51	13	-	14218	Положение привода дросселя	Положение за пределами		LSCAN-MR
69	9	17309	-	Концевой выключатель двухступенчатого моста	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
69	19	17319	-	Концевой выключатель двухступенчатого моста	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
70	9	17409	-	Выключатель стояночного тормоза	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
70	19	17419	-	Выключатель стояночного тормоза	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
84	3	10103	-	Скорость транспортного средства (С3 или J1939)	Обрыв цепи	- Проверить провода	15/03
84	9	10109	-	Скорость транспортного средства (С3 или J1939)	Неправильный темп обновления		CAN-J1939

84	14	10114	-	Скорость транспортного средства (С3 или J1939)	Неправдоподобный сигнал	- Проверить провода	15/03
84	19	10119	-	Скорость транспортного средства (С3 или J1939)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
91	0	10200	-	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Не настроен	- Проведите заново процедуру калибровки редала акселератора - Проверить провода - Граничное значение положение холостого хода: 5,0 V - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
91	3	10203	-	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Напряжение слишком высокое	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
		151/226		150			
91	4	10204	-	Педаль акселератора (AFPS или J1939)	Напряжение слишком низкое	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	21/11
91	9	10209	-	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
91	19	10219	-	Педаль акселератора (AFPS or J1939)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939

94	0	-	11715	Давление топлива	Вход замкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
94	1	-	11716	Давление топлива	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR
94	2	-	11717	Давление топлива	Диапазон/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
94	3	-	13015	Давление топлива	Обрыв цепи		LSCAN-MR
94	4	-	13016	Давление топлива	Закорочен на землю		LSCAN-MR
94	14	-	11917	Давление топлива	Давление слишком высокое/слишком низкое		LSCAN-MR
96	9	17509	-	Уровень топлива	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
96	19	17519	-	Уровень топлива	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
98	0	10400	-	Уровень масла (от PLD/MR2)	Уровень масла слишком высокий	- Вытекание лишнего масла. - Примечание: Эта проблема может возникнуть также, если в PLD/MR2 были запрограммирован неправильный тип масляного поддона.	PLD/MR2
91	4	10204	-	Педаля акселератора (AFPS или J1939)	Напряжение слишком низкое	- Замена педального блока, не исправен - Проверить провода - Ограничение значение для позиции кикдаун: 4,9 V	41599
91	9	10209	-	Педаля акселератора (AFPS orJ1939)	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
91	19	10219	-	Педаля акселератора (AFPS orJ1939)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939

94	0	-	11715	Давление топлива	Вход замыкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
94	1	-	11716	Давление топлива	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR
94	2	-	11717	Давление топлива	Диапазон/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
94	3	-	13015	Давление топлива	Обрыв цепи		LSCAN-MR
94	4	-	13016	Давление топлива	Закорочен на землю		LSCAN-MR
94	14	-	11917	Давление топлива	Давление слишком высокое/слишком низкое		LSCAN-MR
96	9	17509	-	Уровень топлива	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
96	19	17519	-	Уровень топлива	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
98	0	10400	-	Уровень масла (от PLD/MR2)	Уровень масла слишком высокий	- Вытекание лишнего масла. - Примечание: Эта проблема может возникнуть также, если в PLD/MR2 были запрограммирован неправильный тип масляного поддона .	PLD/MR2
100	14	10514	-	Давление масла (от PLD/MR2)	Давление масла слишком низкое	- Проверьте масляный насос и масляный контур.	PLD/MR2
100	14	-	12020	Давление масла (от PLD/MR2)	Давление масла слишком низкое		LSCAN-MR
102	0	-	11820	Турбокомпрессор / Наддув	Кратковременное увеличение давления наддува		LSCAN-MR
102	1	-	11818	Турбокомпрессор / Наддув	Эффективность системы наддува		LSCAN-MR
102	2	-	11417	Турбокомпрессор / Наддув	Датчик давления наддува "А" Диапазон		LSCAN-MR

					цепи/Эффективность функционирования		
102	3	-	11415	Турбокомпрессор / Наддув	Датчик давления наддува "А" Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
102	4	-	11416	Турбокомпрессор / Наддув	Датчик давления наддува "А" Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
102	7	-	11876	Турбокомпрессор / Наддув	Эффективность системы наддува		LSCAN-MR
102	7	-	11878	Турбокомпрессор / Наддув	Клапан обхода - механический		LSCAN-MR
102	13	-	11873	Турбокомпрессор / Наддув	Начальный наддув, предел управления		LSCAN-MR
102	13	-	11874	Турбокомпрессор / Наддув	Начальный наддув, отклонение управления слишком высокое		LSCAN-MR
102	13	-	11875	Турбокомпрессор / Наддув	Эффективность системы наддува		LSCAN-MR
103	3	-	12616	Датчик скорости Турбокомпрессора	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
103	4	-	12615	Датчик скорости Турбокомпрессора	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
103	7	-	12612	Датчик скорости Турбокомпрессора	Потеря сигнала, нет цикла нагрузки 1		LSCAN-MR
105	0	-	11822	Температура воздуха на впуске	Температура слишком высокая		LSCAN-MR
105	3	-	11215	Датчик1 температуры воздуха на впуске	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
105	4	-	11216	Датчик1 температуры воздуха на впуске	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
107	0	10800	-	Датчик воздушного фильтра (LFSE)	Дифференциальное давление слишком высокое	- Проверить провода	15/08

107	3	10803	-	Датчик воздушного фильтра (LF SE)	Обрыв цепи	- Проверить провода	15/08
107	4	10804	-	Датчик воздушного фильтра (LF SE)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода	15/08
110	0	-	12122	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Высокая температура хладагента	- Уровень охлаждающей жидкости и проверить контур охлаждения.	LSCAN-MR
110	3	-	11515	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Датчик 1 Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
110	4	-	11516	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Датчик 1 Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
110	14	10914	-	Температура хладагента (от PLD/MR2)	Температура хладагента слишком высокое	- Уровень охлаждающей жидкости и проверить контур охлаждения.	PLD/MR2
111	1	11001	-	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Низкий уровень хладагента	- Долейте охлаждающую жидкость - Проверить провода	15/07
111	3	11003	-	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Обрыв цепи	- Проверить провода - Voltage must be larger than 2,0 V.	15/07
111	4	11004	-	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода.	15/07
111	14	11014	-	Датчик уровня хладагента (KWSE)	Уровень хладагента слишком Низко	- Долейте охлаждающую жидкость - Проверить провода	15/07
158	0	11100	-	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	По напряжению	- Проверьте напряжение батареи - Проверьте параметр 2/08 (24V/12V selection)	21/02

158	1	11101	-	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Под напряжением	- Проверьте напряжение батареи - Проверьте параметр 2/08 (24V/12V selection)	21/02
158	2	-	12219	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Непоследовательный		LSCAN-MR
158	14	-	12319	Включаемое (Клемма 15) напряжение батареи	Непоследовательный выключение стартера		LSCAN-MR
161	9	17609	-	Входная скорость шахты передачи	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
161	19	17619	-	Входная скорость шахты передачи	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
168	3	-	17542	Напряжение бортовой сети	Напряжение высоко		LSCAN-MR
168	4	-	17543	Напряжение бортовой сети	Напряжение низко		LSCAN-MR
171	2	-	13617	Температура окружающего воздуха	Диапазон цепи/Эффективность функционирования датчика		LSCAN-MR
171	3	16603	-	Температура окружающего воздуха	Напряжение слишком высокое	- Проверить провода - Входной вывод в зависимости от конфигурации параметра 13/39	21/11, 18/18, 15/08
171	4	16604	-	Температура окружающего воздуха	Напряжение слишком низкое	- Проверить провода - Входной вывод в зависимости от конфигурации параметра 13/39	21/11, 18/18, 15/08
171	9	16609	-	Температура окружающего воздуха	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
171	9	-	13604	Температура окружающего воздуха	Потерянное сообщение		LSCAN-MR
171	19	16619	-	Температура окружающего воздуха	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939

173	0	-	12406	Температура выхлопных газов двигателя	Выше номинальной ценности		LSCAN-MR
173	15	-	12429	Температура выхлопных газов двигателя	слишком высокое		LSCAN-MR
174	3	-	11115	Датчик "А" температуры топлива	Вход замкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
174	4	-	11116	Датчик "А" температуры топлива	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR
175	3	-	11015	Датчик температуры масла двигателя	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
175	4	-	11016	Датчик температуры масла двигателя	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
190	0	-	10530	Обороты двигателя	Машинное условие превышения скорости		LSCAN-MR
191	9	17709	-	Обороты выходного вала коробки передач	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
191	19	17719	-	Обороты выходного вала коробки передач	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
354	3	-	13415	Комбинированный датчик окружающего воздуха, влажность	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
354	4	-	13416	Комбинированный датчик окружающего воздуха, влажность	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
523	9	17809	-	Текущая передача трансмиссии	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
523	19	17819	-	Текущая передача трансмиссии	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
524	9	17909	-	Выбранная передача трансмиссии	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
524	19	17919	-	Выбранная передача трансмиссии	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939



558	1	11701	-	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Оба равные сигнала, но не должны	- Проверить провода	21/12 and 21/13
558	5	11705	-	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Разомкнуты цепи обоих выключателей	- Проверить провода - Замените педальный узел, неисправен	21/12 and 21/13
558	9	11709	-	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
558	12	11712	-	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Замкнуты цепи обоих выключателей	- Проверить провода - Замените педальный узел, неисправен	21/12 and 21/13
558	19	11719	-	Датчик холостого хода педали акселератора (GAS1 + GAS2 или J1939)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
559	9	18009	-	Датчик кикдауна педали акселератора	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
559	19	18019	-	Датчик кикдауна педали акселератора	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
573	9	18109	-	Коробка передач с гидротрансформатором с блокирующей передачей	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
573	19	18119	-	Коробка передач с гидротрансформатором с блокирующей передачей	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
574	9	18209	-	Изменение передачи в процессе	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
574	19	18219	-	Изменение передачи в процессе	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
596	9	18309	-	Выключатель активации круиз-контроль	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
596	19	18319	-	Выключатель активации круиз-контроль	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939

597	9	18409	-	Датчик тормоза	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
597	19	18419	-	Датчик тормоза	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
598	9	18509	-	Датчик сцепления	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
598	19	18519	-	Датчик сцепления	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
599	9	11809	-	Выключатель круиз-контроля СС-(установить + ограничить)	Неправильный темп обновления (выключатель набора)		CAN-J1939
599	12	11812	-	Выключатель круиз-контроля СС-(установить + ограничить)	Оба выключателя СС-и СС + замкнуты	- Проверить провода - Прверить переключатель круиз-контроля	18/04 and 18/05
599	14	11814	-	Выключатель круиз-контроля СС-(установить + ограничить)	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/04 and 12/07
599	19	11819	-	Выключатель круиз-контроля СС-(установить + ограничить)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
600	9	18609	-	Выключатель ограничителя круиз-контроля (уменьшение)	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
600	19	18619	-	Выключатель ограничителя круиз-контроля (уменьшение)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
601	9	11909	-	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Неправильный темп обновления (выключатель резюме)		CAN-J1939

601	12	11912	-	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Оба выключателя СС + и СС-нажаты	- Проверить провода Прверить переключатель круиз-контроля	18/04 and 18/05
601	14	11914	-	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/05 and 12/07
601	19	11919	-	Выключатель круиз-контроля КК + (Сброс + Установка)	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
602	9	18709	-	CCVS Увеличивающий выключатель круиз-контроля	Неправильный темп обновления или сигнал, не доступный		CAN-J1939
602	19	18719	-	CCVS Увеличивающий выключатель круиз-контроля	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
609	0	-	19960	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Количество ключей иммобилайзера больше 8		LSCAN-MR
609	2	12002		Ошибка PLD/MR2	Неизвестная причина	- Проверить PLD/MR2 коды ошибок	PLD/MR2
609	2	-	19963	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Иммобилайзер TPC сигнализирует, что есть ошибка по CAN		LSCAN-MR
609	2	-	19965	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Неправильный ключ Иммобилайзер		LSCAN-MR
609	9	-	19964	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Иммобилайзер TPC сигнализируют ошибочную линию стартера		LSCAN-MR

609	11	-	14056	PLD/MR2	Подмена карты данных, Эффективность модуля управления		LSCAN-MR
609	11	-	14058	PLD/MR2	Подмена карты данных, программная ошибка управляющего модуля		LSCAN-MR
609	11	-	19962	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Иммобилайзер, автоматически активированный		LSCAN-MR
609	12	-	11315	Цепь атмосферного давления PLD/MR2	Обрыв цепи		LSCAN-MR
609	12	-	11316	Цепь атмосферного давления PLD/MR2	Закорочен на землю		LSCAN-MR
609	12	-	12401	PLD/MR2	Вспомогательное Напряжение Дефектных 8,5 В		LSCAN-MR
609	12	-	12402	PLD/MR2	Общая внутренняя ошибка		LSCAN-MR
609	12	-	14024	PLD/MR2	Аварийный режим регулятора / регулятор#2 дефектный		LSCAN-MR
609	12	-	14034	PLD/MR2	Плюсовой ключ PVB1 неисправен		LSCAN-MR
609	12	-	14035	PLD/MR2	Плюсовой ключ PVB2 неисправен		LSCAN-MR
609	12	-	14036	PLD/MR2	Плюсовой ключ PV5 неисправен		LSCAN-MR
609	12	-	14038	PLD/MR2	Выходной элемент управления стартером поврежден (резервный)		LSCAN-MR
609	12	-	14039	PLD/MR2	Выходной элемент управления стартером поврежден (основной)		LSCAN-MR
609	12	-	14040	PLD/MR2	Ошибка диагностики стартера		LSCAN-MR

609	12	-	14041	PLD/MR2	Ошибка диагностики стартера		LSCAN-MR
609	12	-	14054	PLD/MR2	Ошибка шины данных CAN-L		LSCAN-MR
609	12	-	14262	PLD/MR2	Неправильный блок начальной загрузки		LSCAN-MR
609	12	-	14296	PLD/MR2 Загрузчик	Дефектное прикладное программное обеспечение		LSCAN-MR
609	12	-	14297	PLD/MR2 Загрузчик	Дефектная флэш-память		LSCAN-MR
609	12	-	14298	PLD/MR2 Загрузчик	Флэш (энергонезависимая память) не стирается		LSCAN-MR
609	12	-	14299	PLD/MR2 Загрузчик	Нет прикладного программного обеспечения во флэш		LSCAN-MR
609	12	-	18039	Цепь реле стартера PLD/MR2	Закороченный (главный или резервный)		LSCAN-MR
609	13	-	12400	PLD/MR2	Нет. Из цилиндров, не соответствующих машинному типу		LSCAN-MR
609	14	-	14037	Программа PLD/MR2	Неправильный номер цилиндров		LSCAN-MR
609	14	-	14047	Программа PLD/MR2	Установлена ошибочная карта		LSCAN-MR
609	14	-	14048	Программа PLD/MR2	Неправильный номер цилиндров		LSCAN-MR
609	14	-	14049	Программа PLD/MR2	Калибровка PWM		LSCAN-MR
609	14	-	14050	Программа PLD/MR2	Неправильные аппаратные средства		LSCAN-MR
609	14	-	14051	Программа PLD/MR2	Контрольная сумма EEPROM 1		LSCAN-MR
609	14	-	14052	Программа PLD/MR2	Контрольная сумма EEPROM 2		LSCAN-MR
609	14	-	14053	Программа PLD/MR2	Контрольная сумма EEPROM 3		LSCAN-MR

609	14	-	14269	Euromot3b / Модуль Управления двигателем Tier4i	Несоответствие управляющего модуля шасси	Новая текущая версия 10.00	LSCAN-MR
609	14	-	19961	Противоугонное устройство (иммобилайзер)	Реакция ответа счетчика Иммобилайзера		LSCAN-MR
611	4	-	16506	Маслоотделитель	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
611	12	-	16564	Маслоотделитель	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
620	3	12103		Аналоговое напряжение	Напряжение слишком высокое > 5,2 В.	- Напряжение питания > 5,2 V.	21/09
			157/226	Педаль акселератора (AFP +);			
620	4	12104	-	Питание аналоговой педаля акселератора (AFP +)	Напряжение слишком низкое	- Напряжение питания < 4,8 V.	21/09
625	2	12202	-	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Нет связи с PLD/MR2	- Проверить провода (engine CAN) - Проверьте конфигурацию: PLD/MR2 parameter (../..) и ADM3 параметр 01/01 была установлена эквивалентная функциональность (Один провод способность)	-
625	2	-	10102	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Плученные данные недействительны	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	2	-	10104	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Никакая коммуникация	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	14	-	10100	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Замыкание CAN В шины (+)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR
625	14	-	10101	CAN связь ADM3 -PLD/MR2	Замыкание CAN В шины (-)	- Проверить провода (CAN двигателя)	LSCAN-MR

625	14	-	10149	PLD/MR2	Ошибка управляющего модуля опциями транспортного средства		LSCAN-MR
630	2	-	14092	Управляющий модуль	Эффективность функционирования модуля		LSCAN-MR
630	9	-	14149	Управляющий модуль	Ошибка опций транспортного средства	- Проверьте параметры моторного тормоза	LSCAN-MR
632	5	-	12430	Управление клапаном отсечки топлива "А"	Обрыв цепи		LSCAN-MR
636	1	-	10310	Датчик положения коленчатого вала "А"	Диапазон контура / Эффективность функционирования		LSCAN-MR
636	3	-	10309	Датчик положения коленчатого вала "А"	Обрыв цепи		LSCAN-MR
636	4	-	10308	Датчик положения коленчатого вала "А"	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR
636	7	-	10311	Положение коленчатого вала	Соотношение положение коленвала(Банк 1 Датчик)		LSCAN-MR
636	8	-	10312	Цепь датчика положения коленчатого вала "А"	Время ожидания вышло		LSCAN-MR
636	14	-	10313	Датчик положения коленчатого вала "А"	Ошибка полярности		LSCAN-MR
639	2	14902	-	Интерфейс SAE J1939	По крайней мере одно сообщение J1939 отсутствует	- Проверить провода - Проверьте остальные электронные блоки на J1939	CAN-J1939
651	5	-	15027	Цилиндр инжектора 1	Обрыв цепи		LSCAN-MR
651	6	-	15028	Цилиндр инжектора 1	Замыкание цепи		LSCAN-MR
651	7	-	15026	Цилиндр инжектора 1	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
651	12	-	19044	Цилиндр инжектора 1	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR
651	14	-	19045	Цилиндр инжектора 1	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR

652	5	-	15127	Цилиндр инжектора 2	Обрыв цепи		LSCAN-MR
652	6	-	15128	Цилиндр инжектора 2	Замыкание цепи		LSCAN-MR
652	7	-	15126	Цилиндр инжектора 2	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
652	12	-	19144	Цилиндр инжектора 2	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR
652	14	-	19145	Цилиндр инжектора 2	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
653	5	-	15227	Цилиндр инжектора 3	Обрыв цепи		LSCAN-MR
653	6	-	15228	Цилиндр инжектора 3	Замыкание цепи		LSCAN-MR
653	7	-	15226	Цилиндр инжектора 3	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
653	12	-	19244	Цилиндр инжектора 3	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR
653	14	-	19245	Цилиндр инжектора 3	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
654	5	-	15327	Цилиндр инжектора 4	Обрыв цепи		LSCAN-MR
654	6	-	15328	Цилиндр инжектора 4	Замыкание цепи		LSCAN-MR
654	7	-	15326	Цилиндр инжектора 4	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
654	12	-	19344	Цилиндр инжектора 4	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR
654	14	-	19345	Цилиндр инжектора 4	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
655	5	-	15427	Цилиндр инжектора 5	Обрыв цепи		LSCAN-MR
655	6	-	15428	Цилиндр инжектора 5	Замыкание цепи		LSCAN-MR
655	7	-	15426	Цилиндр инжектора 5	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
655	12	-	19444	Цилиндр инжектора 5	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR
655	14	-	19445	Цилиндр инжектора 5	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
656	5	-	15527	Цилиндр инжектора 6	Обрыв цепи		LSCAN-MR
656	6	-	15528	Цилиндр инжектора 6	Замыкание цепи		LSCAN-MR
656	7	-	15526	Цилиндр инжектора 6	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
656	12	-	19544	Цилиндр инжектора 6	Управление ХХ в ограничении		LSCAN-MR



656	14	-	19545	Цилиндр инжектора 6	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
657	5	-	15627	Цилиндр инжектора 7	Обрыв цепи		LSCAN-MR
657	6	-	15628	Цилиндр инжектора 7	Замыкание цепи		LSCAN-MR
657	7	-	15626	Цилиндр инжектора 7	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
657	12	-	19644	Цилиндр инжектора 7	Управление XX в ограничении		LSCAN-MR
657	14	-	19645	Цилиндр инжектора 7	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
658	5	-	15727	Цилиндр инжектора 8	Обрыв цепи		LSCAN-MR
658	6	-	15728	Цилиндр инжектора 8	Замыкание цепи		LSCAN-MR
658	7	-	15726	Цилиндр инжектора 8	Время впрыска, нет подачи		LSCAN-MR
658	12	-	19744	Цилиндр инжектора 8	Управление XX в ограничении		LSCAN-MR
658	14	-	19745	Цилиндр инжектора 8	Коррекция цилиндров в ограничении		LSCAN-MR
677	3	-	18005	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Реле стартера, закороченное к высоко		LSCAN-MR
677	3	13303	-	Выходное реле 1 (REL 1)	Обрыв цепи	- Проверить провода- Проверьте реле 1	15/12
677	4	13304	-	Выходное реле 1 (REL 1)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода- Проверьте реле 1	15/12
677	5	-	18009	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Обрыв цепи реле стартера		LSCAN-MR
677	6	-	18008	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Реле стартера закорочено на землю		LSCAN-MR
677	7	-	18086	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Привод стартера, не входит в зацепление		LSCAN-MR
677	14	-	18033	Выходное реле 1 (PLD/MR2)	Привод реле стартера		LSCAN-MR
697	3	-	17007	Пропорциональный Клапан 1	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
697	3	-	17705	Пропорциональный клапана группа1	Закорочен на напряжение батареи группа 1		LSCAN-MR

697	4	-	17708	Пропорциональный клапана группа1	Закорочен на землю Банк 1	LSCAN-MR
697	5	-	12425	Пропорциональный клапана группа1	Обрыв цепи	LSCAN-MR
697	5	-	17009	Пропорциональный Клапан 1	Обрыв цепи	LSCAN-MR
697	6	-	17006	Пропорциональный Клапан 1	Закорочен на землю	LSCAN-MR
698	3	-	17305	Пропорциональный Клапан 2	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
698	3	-	17307	Пропорциональный Клапан 2	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
698	5	-	12426	Пропорциональный клапана группа2	Обрыв цепи	LSCAN-MR
698	5	-	17309	Пропорциональный Клапан 2	Обрыв цепи	LSCAN-MR
698	5	-	17317	Пропорциональный Клапан 2	Обрыв цепи	LSCAN-MR
698	6	-	17306	Пропорциональный Клапан 2	Закорочен на землю	LSCAN-MR
699	3	-	17107	Пропорциональный Клапан 3	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
699	5	-	17109	Пропорциональный Клапан 3	Обрыв цепи	LSCAN-MR
699	6	-	17106	Пропорциональный Клапан 3	Закорочен на землю	LSCAN-MR
700	3	-	17207	Пропорциональный Клапан 4	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
700	5	-	17209	Пропорциональный Клапан 4	Обрыв цепи	LSCAN-MR
700	6	-	17206	Пропорциональный Клапан 4	Закорочен на землю	LSCAN-MR

705	3	-	12411	Пропорциональный Клапан 5	Клапан замка CNG, Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
705	3	-	17405	Пропорциональный Клапан 5	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
705	3	-	17805	Пропорциональный клапана группа2	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
705	4	-	12412	Пропорциональный Клапан 5	Клапан замка CNG, Закорочен на землю	LSCAN-MR
705	4	-	17408	Пропорциональный Клапан 5	Закорочен на землю	LSCAN-MR
705	4	-	17808	Пропорциональный клапана группа2	Закорочен на землю	LSCAN-MR
706	3	-	17609	Пропорциональный Клапан 6	Обрыв цепи	LSCAN-MR
706	5	-	17607	Пропорциональный Клапан 6	Закорочен на напряжение батареи	LSCAN-MR
706	6	-	17606	Пропорциональный Клапан 6	Закорочен на землю	LSCAN-MR
723	3	-	10409	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Обрыв цепи	LSCAN-MR
723	4	-	10408	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Закорочен на землю	LSCAN-MR
723	8	-	10412	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Время ожидания вышло	LSCAN-MR
723	14	-	10413	Датчик положения распредвала "А" (Банк 1 или одиночный датчик)	Ошибка полярности, поменяйте контакты	LSCAN-MR

729	3	14003	-	Подогреватель воздуха на впуске (MBRKD)	Обрыв цепи	- Проверить провода - Проверьте обмотку клапана	15/10
729	4	14004	-	Подогреватель воздуха на впуске (MBRKD)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода - Проверьте обмотку клапана	15/10
729	5	-	16409	Воздушный нагреватель на впуске (PLD/MR2)	Обрыв цепи		LSCAN-MR
729	12	-	16432	Воздушный нагреватель на впуске (PLD/MR2)	Универсальные проблемы цепи		LSCAN-MR
730	0	13900	-	Выходное реле 2 (REL 2)	Нагреватель сетки: нет увеличения температуры после активации	- Проверить провода - Проверьте реле 2 - Проверьте подогреватель наддувочного воздуха	15/09
730	1	13901	-	Выходное реле 2 (REL 2)	Слишком долго подключено (нагреватель сетки)	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
730	2	13902	-	Выходное реле 2 (REL 2)	Слишком долго отключено (нагреватель сетки)	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
730	3	13903	-	Выходное реле 2 (REL 2)	Напряжение слишком высокое когда активировано	- Проверить провода	15/09
730	4	13904	-	Выходное реле 2 (REL 2)	Напряжение слишком низкое когда активировано	- Проверить провода - Проверьте реле 2	15/09
870	3	-	14223	Подогреватель распылителя SCR	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
870	3	-	14270	Система регенерации нагревателя	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
870	4	-	14222	Подогреватель распылителя SCR	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
870	4	-	14269	Система регенерации нагревателя	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
870	5	-	14221	Подогреватель распылителя SCR	Обрыв цепи		LSCAN-MR

904	9	18809	-	Скорость передней оси	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
904	19	18819	-	Скорость передней оси	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
925	3	-	17905	Группа пропорционального клапана модуля SCR	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
925	4	-	17908	Группа пропорционального клапана модуля SCR	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
973	9	18909	-	Выбор моторного тормоза	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
973	19	18919	-	Выбор моторного тормоза	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
974	2	14202	-	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Напряжение питания не в диапазоне (контакт HFG +),	- Граничное значение для напряжение питания для HFG: Минимальное значение: 4,8 V и максимальное значение: 5,2 V.	18/17
974	3	14203	-	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Напряжение слишком высокое	- Проверить провода- Проверьте удаленную педаль	18/18
974	4	14204	-	Удаленная педаль акселератора (HFG)	Напряжение слишком низкое	- Проверить провода- Проверьте удаленную педаль	18/18
986	1	-	10631	Скорость вентилятора	Обороты слишком низкие		LSCAN-MR
986	9	-	10612	Скорость вентилятора	Время ожидания вышло		LSCAN-MR
986	9	-	17112	Скорость вентилятора	Время ожидания вышло		LSCAN-MR
1004	3	14403	-	Выходное реле 4 (REL 4)	Обрыв цепи	- Проверить провода- Проверьте реле 4	18/01
1004	4	14404	-	Выходное реле 4 (REL 4)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода - Проверьте реле	18/01

1005	3	14503	-	Выход питания PWM педали или трансмиссия (FP +)	Обрыв цепи	- Проверить провода	15/05
1005	4	14504	-	Выход питания PWM педали или трансмиссия (FP +)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода	15/05
1015	1	15001	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Нет напряжение питания на контакте FP +	- Проверить провода	15/05
1015	3	15003	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Нет сигнала в канале 2 (GAS2)	- Проверить провода - Контакты 21/13, 15/05 , 21/14.	
1015	4	15004	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Нет сигнала в канале 1 (GAS1)	- Проверить провода - Контакты 21/12, 15/05 , 21/14	
1015	5	15005	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Не настроен	-Проведите заново процедуру калибровки редали акселератора	-
1015	6	15006	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Праздное положение из приспособленного диапазона	-Проведите заново процедуру калибровки редали акселератора	-
1015	7	15007	-	Педаль акселератора PWM (PWM FFG)	Из приспособленного диапазона	-Проведите заново процедуру калибровки редали акселератора	-
1072	3	10003	-	Декомпрессионный тормозной клапан (MBRKD)	Обрыв цепи	- Проверить провода- Проверьте обмотку клапана	15/10
1072	4	10004	-	Декомпрессионный тормозной клапан (MBRKD)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода - Проверьте обмотку клапана	15/10
1074	3	14603	-	Выхлопной тормозной клапан (MBRBK)	Обрыв цепи	- Проверить провода - Проверьте клапан управления заслонкой моторного тормоза	15/06
1074	3	-	14256	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR

1074	4	14604	-	Выхлопной тормозной клапан (MBRBK)	Короткое замыкание на землю	- Проверить провода Проверьте клапан управления заслонкой моторного тормоза	15/06
1074	4	-	14255	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1074	5	-	14257	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1074	12	-	14254	Выхлопной тормозной клапан (PLD/MR2)	Эффективность функционирования		LSCAN-MR
1127	1	-	14259	Турбокомпрессор дросселя на впуске	Начальный наддув		LSCAN-MR
1132	3	-	13115	Воздушный Датчик 2 температуры на впуске	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1132	4	-	13116	Воздушный Датчик 2 температуры на впуске	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1136	0	-	14273	Температура электронного блока управления двигателем	Температура слишком высокая		LSCAN-MR
1136	1	-	14274	Температура электронного блока управления двигателем	Температура слишком низкая		LSCAN-MR
1184	0	-	14422	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Температура слишком высокая		LSCAN-MR
1184	2	-	14263	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Не вероятный		LSCAN-MR
1184	3	-	14415	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1184	4	-	14416	Турбокомпрессор 1 двигателя, температура на выходе турбины	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR

1213	12	-	16327	Мультифункциональная индикаторная лампа (MIL)	Цепь управления		LSCAN-MR
1227	7	-	14261	Постоянная система дросселя	Системная эффективность функционирования		LSCAN-MR
1231	9	-	10204	Высокоскоростная коммуникационная CAN шина	Потеряна коммуникация		LSCAN-MR
1268	3	-	12432	Катушка зажигания двигателя #1	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1268	4	-	12433	Катушка зажигания двигателя #1	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1268	5	-	12434	Катушка зажигания двигателя #1	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1269	3	-	12435	Катушка зажигания двигателя #2	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1269	4	-	12436	Катушка зажигания двигателя #2	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1269	5	-	12437	Катушка зажигания двигателя #2	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1270	3	-	12438	Катушка зажигания двигателя #3	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1270	4	-	12439	Катушка зажигания двигателя #3	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1270	5	-	12440	Катушка зажигания двигателя #3	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1271	3	-	12441	Катушка зажигания двигателя #4	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1271	4	-	12442	Катушка зажигания двигателя #4	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1271	5	-	12443	Катушка зажигания двигателя #4	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1272	3	-	12444	Катушка зажигания двигателя #5	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR



1272	4	-	12445	Катушка зажигания двигателя #5	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1272	5	-	12446	Катушка зажигания двигателя #5	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1273	3	-	12447	Катушка зажигания двигателя #6	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1273	4	-	12448	Катушка зажигания двигателя #6	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1273	5	-	12449	Катушка зажигания двигателя #6	Обрыв цепи		LSCAN-MR
1387	2	-	18417	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Диапазон цепи/эффективность функционирования		LSCAN-MR
1387	3	-	18415	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1387	4	-	18416	Датчик давления мочевины (AdBlue)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1390	0	-	12409	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	Выше диапазона измерения		LSCAN-MR
1390	1	-	12410	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	Ниже диапазона измерения		LSCAN-MR
1390	17	-	12408	Вход моторного топливного клапана 1 абсолютного давления	слишком низко		LSCAN-MR
1623	9	19009	-	Скорость шахты продукции тахографа	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
1623	19	19019	-	Скорость шахты продукции тахографа	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
1624	9	19109	-	Скорость транспортного средства тахографа	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
1624	19	19119	-	Скорость транспортного средства тахографа	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939

1633	9	19209	-	Выключатель паузы круиз-контроля	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
1633	14	19214	-	Выключатель паузы круиз-контроля	Неудавшаяся проверка правдоподобия (проверить проводку подрулевого переключателя)	- Проверить провода от подрулевого переключателя - Проверьте параметр 13/37	18/06 and 12/07
1633	19	19219	-	Выключатель паузы круиз-контроля	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
1636	3	-	13515	Комбинированный датчик атмосферного воздуха, температурная часть	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1636	4	-	13516	Комбинированный датчик атмосферного воздуха, температурная часть	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1695	0	-	12413	Датчик кислорода выхлопных газов двигателя (лямбда датчик) коррекция топливоподачи	Отклонение контроля слишком высокое		LSCAN-MR
1695	2	-	12450	Датчик кислорода выхлопных газов двигателя (лямбда датчик) коррекция топливоподачи	Смещение не достоверно		LSCAN-MR
1716	9	19309	-	Выбор замедлителя, недвигательного	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
1716	19	19319	-	Выбор замедлителя, недвигательного	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
1761	1	-	16029	Уровень мочевины (AdBlue)	Уровень низко		LSCAN-MR
1761	18	-	14270	Датчик уровня мочевины (AdBlue) Tier4i	Уровень слишком низкий		LSCAN-MR
1761	3	-	16015	Датчик уровня мочевины (AdBlue)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR

1761	4	-	16016	Датчик уровня мочевины (AdBlue)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1908	3	-	18107	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
1908	4	-	18106	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
1908	5	-	18109	Соленоид клапана отключения атмосферного давления SCR	Обрыв цепи		LSCAN-MR
2436	9	-	12712	Скорость генератора	Перерыв сигнала		LSCAN-MR
				Ощущение			
2791	0	-	13215	Рециркуляция выхлопного газа	Цепь датчика температуры в обрыве или замкнута на высокий уровень напряжения		LSCAN-MR
2791	1	-	13216	Рециркуляция выхлопного газа	Цепь датчика температуры замкнута на землю		LSCAN-MR
2791	2	-	16679	Рециркуляция выхлопного газа	Системная Эффективность функционирования, температурный диагноз		LSCAN-MR
2791	7	-	16678	Рециркуляция выхлопного газа	Системная Эффективность функционирования, Универсальная ошибка управления		LSCAN-MR
2791	12	-	13332	Рециркуляция выхлопного газа	Температура слишком высокая/слишком низкая		LSCAN-MR
2797	3	-	14805	Машинная Группа 1 Инжектора	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
2797	4	-	14806	Машинная Группа 1 Инжектора	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
2797	5	-	12427	Машинная Группа 1 Инжектора	Обрыв цепи		LSCAN-MR

2797	9	-	19846	Машинная Группа 1 Инжектора, Цилиндрический Вклад/Баланс	Время ожидания вышло		LSCAN-MR
2798	3	-	14905	Машинная Группа 2 Инжектора	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
2798	4	-	14906	Машинная Группа 2 Инжектора	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
2798	5	-	12428	Машинная Группа 2 Инжектора	Обрыв цепи		LSCAN-MR
3031	3	-	16115	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
3031	4	-	16116	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
3031	7	-	16169	Датчик температуры резервуара мочевины (AdBlue)	Замыкание		LSCAN-MR
3050	7	-	14247	Катализатор эмиссии NOx SCR	Ошибка катализатора SCR		LSCAN-MR
3050	13	-	16949	Системная калибровка SCR	Ошибка калибровки		LSCAN-MR
3217	0	-	12414	Доочистка1 на входе%O2 (лямбда датчик)	Выше диапазона измерения		LSCAN-MR
3217	1	-	12415	Доочистка1 на входе%O2 (лямбда датчик)	Ниже диапазона измерения		LSCAN-MR
3217	2	-	12451	Доочистка1 на входе%O2 (лямбда датчик)	Не вероятный		LSCAN-MR
3219	1	-	12823	Датчик NOx	Операционная температура, не достигнутая		LSCAN-MR
3220	9	-	12804	Концентрация NOx	Потерянное сообщение		LSCAN-MR
3222	0	-	12416	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик)	Выше диапазона измерения		LSCAN-MR

				Нагреватель Предварительный FMI			
3222	1	-	12417	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик) Нагреватель Предварительный FMI	Ниже диапазона измерения		LSCAN-MR
3222	2	-	12418	Доочистка 1 Датчик Газа на впуске (лямбда датчик) Нагреватель Предварительный FMI	Диапазон измерения не вероятен		LSCAN-MR
3224	3	-	12815	Датчик NOx	Замыкание на высокий уровень (Банк 1)		LSCAN-MR
3224	4		12816	Датчик NOx	Замыкание на низкий уровень (Банк 1)		LSCAN-MR
3224	16	-	14234	Эмиссия NOx	Превышенный уровень 2		LSCAN-MR
3226	15	-	14246	Эмиссия NOx	Увеличенный неочищенный выход		LSCAN-MR
3234	2	-	14237	Датчик NOx (Банк 1)	Диапазон цепи/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
3234	12	-	14245	Эмиссия NOx датчик NOx	Ошибка датчика		LSCAN-MR
3234	13	-	14244	Датчик NOx	Ошибка готовности датчика		LSCAN-MR
3242	3	-	14207	Дизельный входной датчик температуры катализатора окисления	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
3242	4	-	14208	Дизельный входной датчик температуры катализатора окисления	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
3246	1	-	14238	Дизельная температура эксплуатации фильтра макрочастицы	Температура, не достигнута		LSCAN-MR
3250	3	-	14209	Дизельный датчик температуры выхода катализатора окисления	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR

3250	4	-	14210	Дизельный датчик температуры выхода катализатора окисления	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3251	0	-	14215	Дизельное дифференциальное давление фильтра макрочастиц	Давление слишком высокое	LSCAN-MR
3251	1	-	14216	Дизельное дифференциальное давление фильтра макрочастиц	Давление слишком низкое	LSCAN-MR
3251	7	-	14231	Дизельный фильтр макрочастиц	Компонент не существует	LSCAN-MR
3251	15	-	14258	Дизельная регенерация фильтра макрочастиц	Недостаточная регенерация	LSCAN-MR
3361	3	-	18207	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3361	3	-	18907	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3361	4	-	18206	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3361	4	-	18208	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3361	4	-	18906	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3361	5	-	18209	Пропорциональный клапан 7, Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Цепь / Обрыв	LSCAN-MR
3361	5	-	18909	Инжектор мочевины (AdBlue) (Банк 1 Единица 1)	Цепь / Обрыв	LSCAN-MR

3363	3	-	14266	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3363	3	-	15907	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3363	4	-	14265	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3363	4	-	15906	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3363	5	-	14267	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Обрыв цепи	LSCAN-MR
3363	5	-	15909	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Обрыв цепи	LSCAN-MR
3363	7	-	14268	Резервуар мочевины (AdBlue), нагревающий соленоидный клапан	Кругооборот, дефектный компонент	LSCAN-MR
3363	7	-	15969	Пропорциональный клапан 8, Резервуар мочевины (AdBlue), Нагревающий Соленоидный Клапан	Кругооборот, дефектный компонент	LSCAN-MR
3363	14	-	14276	Euromot3b / Двигатель Tier4i Холодная Операция	Недействительная машинная холодная операция	LSCAN-MR
3464	2	-	14224	Дроссель на впуске транзистор Highside	Эффективность модуля управления	LSCAN-MR

3464	3	-	14200	Сигнал управления дросселем на впуске	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
3464	4	-	14201	Сигнал управления дросселем на впуске	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
3464	6	-	12407	Сигнал управления дросселем на впуске	Командуйте потоком слишком высокое		LSCAN-MR
3465	3	-	14204	Дроссель на впуске	Обрыв цепи		LSCAN-MR
3465	4	-	14202	Дроссель на впуске	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
3465	5	-	14203	Дроссель на впуске	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
3485	2	-	18517	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Диапазон цепи/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
3485	3	-	18515	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
3485	4	-	18516	Датчик атмосферного давления инъекции мочевины (AdBlue)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
3509	2	-	14239	5-вольтовое опорное напряжение 1	Напряжение слишком Высокой/Также Низко		LSCAN-MR
3510	2	-	14240	5-вольтовое опорное напряжение 2	Напряжение слишком Высокой/Также Низко		LSCAN-MR
3511	5	-	14241	Опорное напряжение датчика "А"	Обрыв цепи		LSCAN-MR
3512	5	-	14242	Опорное напряжение датчика "В"	Обрыв цепи		LSCAN-MR
3513	5	-	14243	Опорное напряжение датчика "С"	Обрыв цепи		LSCAN-MR
3515	3	-	18315	Датчик температуры мочевины (AdBlue)	Вход замкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
3515	4	-	18316	Датчик температуры мочевины (AdBlue)	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR



3516	1	-	14236	Эмиссия NOx дозирование мочевины (AdBlue)	Недостаточное дозирование мочевины	LSCAN-MR
3516	14	-	14249	Дозирование мочевины (AdBlue) эмиссии NOx	Качество мочевины / Недостаточный впрыск мочевины / Ошибка катализатора SCR	LSCAN-MR
3516	18	-	14248	Дозирование мочевины (AdBlue) эмиссии NOx	Качественное Дозирование Восстановителя восстановителя / Недостаточное Дозирование Восстановителя	LSCAN-MR
3520	18	-	14235	Восстановитель эмиссии NOx	Качество мочевины	LSCAN-MR
3597	2	-	14227	Пропорциональный клапана группа1	Эффективность модуля управления	LSCAN-MR
3597	3	-	14225	Пропорциональный клапана группа1	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3597	4	-	14226	Пропорциональный клапана группа1	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3605	3	-	14252	Управление насосом хладагента	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3605	4	-	14250	Управление насосом хладагента	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3605	5	-	14251	Управление насосом хладагента	Обрыв цепи	LSCAN-MR
3609	2	-	14232	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Диапазон цепи/Эффективность функционирования	LSCAN-MR
3609	3	-	14211	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3609	4	-	14212	Датчик давления на входе фильтра дизельных макрочастиц	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR

3610	2	-	14233	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Диапазон цепи/Эффективность функционирования	LSCAN-MR
3610	3	-	14213	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
3610	4	-	14214	Датчик давления на выходе фильтра дизельных макрочастиц	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
3673	0	-	12421	Положение 2 дросселя двигателя	Выше диапазона измерения	LSCAN-MR
3673	1	-	12422	Положение 2 дросселя двигателя	Ниже диапазона измерения	LSCAN-MR
3673	2	-	12423	Положение 2 дросселя двигателя	Диапазон измерения не вероятен	LSCAN-MR
3826	0	-	18790	Среднее потребление мочевины (AdBlue)	Потребление слишком высокое	LSCAN-MR
3826	1	-	18791	Среднее потребление мочевины (AdBlue)	Потребление слишком Низко	LSCAN-MR
3828	0	-	18690	Текущее потребление мочевины (AdBlue)	Потребление слишком высокое	LSCAN-MR
3828	1	-	18691	Текущее потребление мочевины (AdBlue)	Потребление слишком Низко	LSCAN-MR
4213	7	-	14275	Диагностическая функция проворачивания коленчатого вала двигателя	Проворот двигателя без впрыска топлива	LSCAN-MR
4332	12	-	16293	Доочистка 1 Системы SCR	Эффективность модуля управления	LSCAN-MR
4334	1	-	16770	Система давления мочевины (AdBlue)	Давление упало слишком низко (отключенная последовательность)	LSCAN-MR

4334	7	-	14219	SCR единицы дозирования	Воздушная линия продувки насоса	LSCAN-MR
4334	12	-	14220	SCR единицы дозирования	Давления линии насоса	LSCAN-MR
4334	18	-	16721	Система давления мочевины (AdBlue)	Давление мочевины слишком низкое	LSCAN-MR
4335	0	-	16820	Система атмосферного давления SCR	Давление слишком высокое	LSCAN-MR
4335	1	-	16821	Система атмосферного давления SCR	Давление слишком низкое	LSCAN-MR
4335	7	-	16883	Система атмосферного давления SCR	Перебой подачи воздуха	LSCAN-MR
4335	14	-	14264	Система атмосферного давления SCR	Осушение трубы давления не выполнено	LSCAN-MR
4336	3	-	13707	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
4336	4	-	13706	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
4336	5	-	13709	Соленоид распределительного клапана атмосферного давления SCR	Обрыв цепи	LSCAN-MR
4354	3	-	15807	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Замыкание на высокий уровень	LSCAN-MR
4354	4	-	15806	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Замыкание на низкий уровень	LSCAN-MR
4354	5	-	15809	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Обрыв цепи	LSCAN-MR
4354	7	-	15869	Нагревание трубы мочевины (AdBlue) SCR	Цепь	LSCAN-MR
4360	0	-	10797	Температура катализатора SCR перед катализатором	Температура слишком высокая	LSCAN-MR

4360	2	-	13817	Датчики температуры катализатора	Диапазон/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
4360	15	-	10788	Температура катализатора SCR	Превышенный уровень 1		LSCAN-MR
4360	16	-	10789	Температура катализатора SCR	Превышенный уровень 2		LSCAN-MR
4363	0	-	10722	Температура катализатора SCR позади катализатора	Температура слишком высокая		LSCAN-MR
4364	15	-	12971	Эмиссия NOx	Превышенный уровень 1		LSCAN-MR
4364	16	-	12972	Эмиссия NOx	Превышенный уровень 2		LSCAN-MR
4375	0	-	16777	Насос системы давления мочевины (AdBlue)	Поток слишком высокое		LSCAN-MR
4375	3	-	13907	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
4375	4	-	13906	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
4375	5	-	13909	Контроль за подачей мочевины (AdBlue)	Обрыв цепи		LSCAN-MR
4794	14	-	10782	Доочистка 1 Система Катализатора SCR	Компонент не существует		LSCAN-MR
4809	3	-	10815	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Вход замыкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
4809	3	-	12404	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Вход замыкнут на высокий уровень		LSCAN-MR
4809	4	-	10816	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR
4809	4	-	12405	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 1)	Вход замкнут на низкий уровень		LSCAN-MR

4810	3	-	10915	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 2)	Замыкание на высокий уровень		LSCAN-MR
4810	4	-	10916	Датчик Температуры катализатора (Банк 1 Датчик 2)	Замыкание на низкий уровень		LSCAN-MR
520192	9	19409	-	Сигналы старта / остановки двигателя	Неправильный темп обновления		CAN-J1939
520192	19	19419	-	Сигналы старта / остановки двигателя	Полученные сетевые данные ошибочны		CAN-J1939
520230	0	-	18820	Давление аккумулятора давления SCR	Давление слишком высокое		LSCAN-MR
520230	2	-	14253	Давление аккумулятора давления SCR	Давление вне диапазона		LSCAN-MR
520258	7	-	14228	Системный компонент SCRT	Компонент, не существующий		LSCAN-MR
520259	2	-	14229	Двойной датчик температуры SCRT A.	Диапазон цепи/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
520260	2	-	14230	Пара датчиков температуры SCRT B.	Диапазон цепи/Эффективность функционирования		LSCAN-MR
520262	14	-	16994	Система SCR EGA	Выведенная из строя функция Мангейма		LSCAN-MR
520262	14	-	16995	Система SCR EGA	Выведенная из строя Стоящая Функция		LSCAN-MR
520263	9	-	14272	Автоматическая функция обнаружения сжатия	Время ожидания вышло		LSCAN-MR
520263	14	-	14271	Автоматическая функция обнаружения сжатия	Отмена		LSCAN-MR