

Меры при неисправностях отопителя

При появлении неисправности нужно проверить все предохранители и штекерные разъёмы отопителя и устранить найденные дефекты.

Если отопитель автоматически отключается, нужно определить причину отключения и устранить ее.

Причина	Устранение
Нет горения после первого и повторного пуска либо горение прекращается во время работы.	Выключить отопитель на короткое время и затем ещё <u>один</u> раз включить.
Отопитель перегревается, индикатор работы мигает.	Проверить заборный воздухопровод на проходимость, остудить отопитель, ненадолго выключить его, затем ещё <u>один</u> раз включить.
Бортовое напряжение слишком низкое.	Зарядить аккумулятор. Выключить отопитель на короткое время и затем ещё <u>один</u> раз включить.
Забит трубопровод воздуха для горения и/или выхлопной трубопровод.	Проверить трубопровод воздуха для горения и выхлопной трубопровод на проходимость.

Если эти меры не привели к устранению неисправностей, отопитель необходимо предоставить на авторизованную сервисную станцию "Вебасто".

Руководство по эксплуатации

предпусковые жидкостные подогреватели-отопители

GBW 300 (NGW / LGW 300)



www.webasto.ru

Указания по безопасности

1. Отопители GBW 300 работают на газовом топливе (NGW – сжатом, LGW – жидком).
2. Напряжение, ток и топливо, подаваемые в отопитель, должны соответствовать указанным на заводской табличке. (у NGW 300 – топливо с содержанием метана не менее 95%). При содержании метана ниже 95% форсунку отопителя нужно отрегулировать на авторизованном сервисе "Вебасто". Содержание масла в газе не должно превышать 70ppm.
3. Установка отопителя должна быть произведена или сертифицирована авторизованным сервисом "Вебасто" (сертификат должен всегда храниться в автомобиле).
4. Претензии по гарантии рассматриваются фирмой "Вебасто", только если нет доказательств несоблюдения настоящего Руководства и Инструкции по установке, либо проведения ремонтных работ неспециалистами или с использованием неоригинальных запчастей. В противном случае гарантия "Вебасто" аннулируется.
5. Год первого ввода в эксплуатацию должен быть отмечен на заводской табличке путём стирания с неё остальных обозначений годов.
6. Отопители GBW 300 нельзя включать на высоте более 1500 м над уровнем моря, а также при низких температурах (NGW – ниже -25°C , LGW – ниже -20°C).
7. Из-за опасности отравления и удушья отопитель нельзя включать (в том числе и с программируемого таймера) в закрытых помещениях (например, в гаражах), если в них нет вытяжки. На АЗС, а также там, где могут образовываться горючие пары и пыль (вблизи топливных, угольных, древесных или зерновых складов и т.п.), отопитель также должен быть выключен.
8. Редуктор отопителя каждые 4 года подлежит обязательной замене и ежеквартально – очистке от масляного конденсата на авторизованном сервисе "Вебасто".
9. Отверстия воздухозаборного и выхлопного трубопроводов нужно регулярно проверять и при необходимости прочищать.
10. Для профилактики отопитель нужно раз в месяц включать на 10 мин при холодном двигателе и минимальной мощности вентиляторе автомобиля, а раз в год, не позже начала отопительного сезона, проверять на авторизованном сервисе "Вебасто". При этом обязательно проверять и при необходимости регулировать уровень CO_2 в его выхлопе. Кроме того, редуктор отопителя нужно проверять на герметичность: если при закрытии его клапана пламя в отопителе исчезает не сразу (слышен шум пламени), редуктор негерметичен, и его требуется заменить!
11. При появлении сильного дыма, необычных шумах или запахе газа отопитель нужно немедленно выключить, заблокировать, удалив предохранитель, и проверить на авторизованном сервисе "Вебасто".
12. Температура вокруг отопителя не должна превышать 100°C . При превышении этой температуры могут возникнуть необратимые повреждения электроники.
13. Уровень охлаждающей жидкости в контуре должен соответствовать предписанному производителем автомобиля. Охлаждающая жидкость должна содержать минимум 20% антифриза допущенных марок.

Работа

В зависимости от комплектации отопитель запускается с переключателя или таймера. Перед включением отопителя штатный отопитель салона нужно поставить на "тепло", а вентилятор системы отопления – на минимальную мощность. Выключателем массы автомобиля можно пользоваться только при опасности, т.к. в этом случае отопитель выключается сразу, без продувки (возможен перегрев).

Стандартный таймер 1531 (с функцией будильника)



Управление отопителем, оснащённым стандартным таймером

Общие указания	<p>Момент включения отопителя может быть точно установлен на любое время суток от 00.01 до 24.00 в любой из ближайших 7 дней. Можно установить до 3 моментов включения, но активирован из них будет лишь 1.</p> <p>При нажатии на кнопку непосредственного включения () отопитель работает непрерывно, пока эта кнопка не будет нажата снова.</p> <p>Если в этом режиме включить зажигание, остаточное время работы устанавливается равным 15 мин (и высвечивается на дисплее таймера).</p> <p>Стандартный таймер имеет функцию будильника.</p> <p>При включённом зажигании таймер показывает текущее время и день недели. Если отопитель включён, дисплей и кнопки подсвечиваются.</p> <p>После подключения тока к ненастроенному таймеру на дисплее мигают все символы (нужно установить время дня и день недели).</p>
Настройка таймера	<p>Значения всех мигающих символов могут изменяться путём нажатия кнопок < и >. Если в течение 5 сек. не нажать на кнопку снова, высвечиваемое при этом на дисплее время вводится в память. Если на кнопку < или > нажимать дольше 2 сек., активируется "быстрый ход" изменения.</p>
Включение отопителя	<p>Вручную: путём нажатия на кнопку непосредственного включения ().</p> <p>Автоматически: путём предварительной установки момента включения.</p>
Выключение отопителя	<p>Вручную: путём нажатия на кнопку непосредственного включения ().</p> <p>Автоматическое выключение: по окончании установленной на таймере длительности работы или (в ходе работы отопителя) путём установки оставшегося времени работы.</p>
Установка текущего	<p>Нажимать на кнопку  в течение 2 сек. Когда значение времени на дисплее начнёт мигать, установить нужное значение при помощи кно-</p>

времени/ дня недели	<p>пок < и >. После этого начнёт мигать обозначение дня недели – установить нужный день недели.</p>
Вывод текущего времени	<p>При включённом зажигании: выведено на экран.</p> <p>При выключенном зажигании: нажать на кнопку .</p>
Установка момента включения	<p>Нажать на кнопку "P". Когда номер программы на дисплее начнёт мигать, установить время начала отопления при помощи кнопок < и >. После этого начнёт мигать обозначение дня недели: установить нужный день. Затем нажать на кнопку "P" (происходит переход к программе 2, при ещё одном нажатии кнопки "P" - к программе 3, при третьем – обратно в режим текущего времени).</p>
Вывод / стирание программ	<p>Нажимать на кнопку P, пока на дисплее не появится нужный номер программы. Для стирания этой программы многократно нажимать на кнопку "P", пока на дисплее не будет высвечиваться текущее время, но без номера программы.</p>
Установка длительности работы	<p>При выключенном отопителе нажимать на кнопку < в течение 3 сек. Когда начнёт мигать значение длительности работы, установить кнопкой < или > нужное значение (от 10 до 120 мин.).</p>
Установка остаточного времени	<p>Остаточное время - время, в течение которого отопитель продолжает работать. Оно может быть изменено только при работающем отопителе и выключенном зажигании в диапазоне от 1 до 120 мин. путём нажатия кнопки < или >.</p>
Установка будильника	<p>Программируется только время срабатывания, но не день недели.</p> <p>Нажимать многократно на кнопку "P", пока на дисплее не появится символ колокольчика "A". Кнопками < и > установить нужное время.</p> <p>Сработавший будильник выключается через 5 мин. или при нажатии любой кнопки.</p>
Вывод/ стирание времени будильника	<p>Многократно нажимать на кнопку "P", пока на дисплее не появится символ колокольчика "A" – на дисплее будет выведено время срабатывания будильника. Чтобы стереть его, нужно нажимать на кнопку "P", пока символ колокольчика "A" не исчезнет с дисплея.</p>
Дистанционное управление	<p>Осуществляется с помощью отдельной кнопки непосредственного включения, устанавливаемой, напр., в спальном отсеке (поставляется как опция).</p>